

Mach

MACH® CRUSH® SLP MCR1SHA



10 Bearing System

Reel Specifications

Model	Weight (oz.)	Gear Ratio	Line Capacity (yd./lb.)	Max Drag(lb.)	RPT*
MCR1SHA	7.3	7.5:1	110/12	20	30"

*Recovery per turn.

Caractéristiques techniques du moulinet/Especificaciones del carrete

Modèle/ Modelo	Poids/ Poids(g)	Démultiplication Relación de los engranajes	Capacité de ligne/Capacidad de la línea(m/kg)	Freinage maximal/ Arrastre máximo (kg)	R/TMV*/ RPT* (cm)
MCR1SHA	207	7.5:1	110/5.4	9	76

*Rotation par tour de moulinet/Recuperación por giro.

Driven by innovation – Fueled with Passion Feel the Difference!

Animé par l'innovation – Inspiré par la passion Sentez la différence!

Impulsados por la innovación – Alimentados con pasión ¡Sienta la diferencia!

FEATURES:

- One-piece graphite frame and sideplates
- Premium 10-bearing system with stainless steel double shielded ball bearings and Zero Reverse® one-way clutch bearing
- High strength solid brass Speed Gears®, cut on precision Hamai CNC gear hobbing machines
- Externally-adjustable Multi-Setting Brake (MSB) dual cast control system utilizing both an external click-dial for setting the magnetic brake, plus 4 individually disengaging, disk-mounted internal brake shoes that operate on centrifugal force
- Anodized aluminum spool tension knob with audible click
- Rugged carbon fiber drag system provides up to 20lbs. of drag power
- Audible click, bowed, double anodized aluminum star drag
- Bowed 95 mm aluminum handle with Winn® Dri-Tac knobs

CARACTÉRISTIQUES :

- Bâti monopièce et carters en graphite
- Système à 10 roulements haut de gamme avec roulements à billes doublement flasqués en acier inoxydable et butée unidirectionnelle Zero Reverse®
- Engrenages à haute résistance Speed Gears® en laiton massif, coupés sur des machines à tailler par fraise-mère de précision CNC Hamai
- Système de double contrôle de lancer et freinage à réglages multiples externes qui utilise un cadran externe à crans pour régler le système de freinage magnétique et un système de freinage centrifuge à 4 sabots internes montés sur disque de débrayage
- Bouton de tension de tambour en aluminium anodisé avec dé clic audible
- Système de frein robuste en fibre de carbone qui procure jusqu'à 9 kg de force de trainée
- Frein étoile courbé en aluminium doublement anodisé produisant un dé clic audible
- Poignée courbée en aluminium de 95 mm avec boutons Winn® Dri-Tac

CARACTERÍSTICAS:

- Armazón de grafito de una sola pieza y placas laterales
- Sistema de 10 rodamientos de alta calidad con rodamientos de bolas de doble blindaje de acero inoxidable y rodamiento de embrague de un solo sentido Zero-Reverse®
- Engranajes de alta velocidad Speed Gears® de latón sólido y alta resistencia, elaborados en máquinas Hamai CNC de precisión talladoras de engranajes
- El sistema de control de lanzamiento dual con sistema de frenos de ajuste múltiple (MSB) utiliza un disco externo para ajustar el freno magnético, además de 4 zapatas de freno internas montadas en disco que se desenganchan individualmente y operan por fuerza centrífuga
- Perilla de tensión de la bobina de aluminio anodizado con chasquido audible
- Sistema de arrastre de fibra de carbono resistente, ofrece hasta 9 kg de potencia de arrastre
- Arrastre de estrella de aluminio de doble anodizado, arqueado con chasquido audible
- Manivela arqueada de 95 mm de aluminio con perillas Winn® Dri-Tac

Performance — Right out of the Box!

Your Speed Spool® reel is designed for performance and functionality. From the way it conforms to your hand, to the way it reacts crisply and effortlessly to your command, you'll know the minute you grab onto your Speed Spool® that you've got a quality reel. Your Speed Spool® reel exploits several new developments which will allow you to set yourself apart from the competition.

One-piece Graphite Frame and Sideplates

Your Speed Spool® reel utilizes a one-piece, lightweight graphite frame and sideplates. Lightweight plus strong, so you'll never have to worry about frame torque or twisting.

Machine Forged Anodized Aluminum Spool

The machine forged anodized aluminum spool of your Speed Spool reel is engineered for deep capacity and double anodized for superior oxidation and abrasion resistance.

Speed Gears®

Lew's Speed Gears are cut on precision Hamai CNC gear hobbing machines resulting in an efficient drive train with less gear feel.

Zero Reverse® Bearing

The handle on your Speed Spool reel will only rotate forward for rock solid hook setting. When you release the handle, it will hold its position because of the Zero Reverse bearing, never losing an inch on your catch; an invaluable property to have when you're pulling it in.

Multi-Setting Braking System (MSB)

In order to combat backlash your Speed Spool® reel features both an externally-adjustable, full-release magnetic braking system as well as an internally adjustable centrifugal brake system. The magnetic brakes give consistent braking throughout the entire cast and are adjusted by the palming sideplate dial. The centrifugal brakes provide initial braking at the beginning of the cast to reduce backlash and can be turned off to reduce braking by removing the palming sideplate and pushing the white pin(s) towards the center of the spool until they click. To turn them back on push the white pin(s) away from the center of the spool until they click.

Bowed 95mm Aluminum Handle

Our bowed aluminum handle will give you all the cranking power you need. The Winn Dri-Tac knobs are an added bonus known for a comfortable fit and ease for all day fishing.

Performant — Immédiatement!

Le moulinet Speed Spool® a été conçu en pensant à la performance et à la fonctionnalité. Dès que vous saisissez le moulinet Speed Spool®, vous savez qu'il s'agit d'un produit de qualité par sa prise en main parfaite et sa façon de réagir avec précision et sans effort à la commande. Le moulinet Speed SpoolMD tire parti d'avancées récentes qui vous permettront de vous démarquer.

Bâti monopièce et carters en graphite

Le moulinet Speed Spool® se compose d'un bâti léger monopièce et de carters en graphite. Grâce à sa construction tout aussi légère que robuste, vous ne craignez jamais que le bâti se torde.

Tambour léger en aluminium anodisé et forgé à la machine

Le moulinet Speed Spool a été conçu à grande capacité. Il est anodisé pour offrir une résistance supérieure à l'oxydation et à l'abrasion.

Speed Gears

Les engrenages Speed Gears de Lew's sont coupés sur des machines à tailler par fraise-mère de précision CNC Hamai dans une chaîne dynamique efficace et plus fluide.

Butée antiretour

La poignée du moulinet Speed Spool tourne uniquement vers l'avant pour préparer l'hameçon solidement. Lorsque vous relâchez la poignée, celle-ci garde sa position en raison de la butée antiretour Zero Reverse; vous ne perdez pas même un centimètre sur votre prise, un attribut enviable lorsque vous ramenez le poisson.

Système de freinage à réglages multiples

Afin d'atténuer le risque de perruque, le moulinet Speed Spool® est doté d'un système à freinage magnétique à desserrage total et à réglage externe, et d'un système à freinage centrifuge à réglage interne. Les freins magnétiques procurent un freinage uniforme sur toute la distance du lancer et se règlent par le cadran du carter tenu dans la paume. Les freins centrifuges fournissent le freinage initial au début du lancer de manière à réduire le risque de perruque. Ils peuvent être désactivés pour réduire le freinage en enlevant le carter et en poussant les goupilles blanches vers le centre du tambour jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent. Pour réactiver les freins, poussez sur les goupilles à l'écart du centre du tambour jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent.

Poignée courbée en aluminium de 95 mm

La poignée courbée en aluminium vous fournit toute la puissance dont vous avez besoin pour actionner la manivelle. Les boutons Winn Dri-Tac vous permettent en plus de manipuler la manivelle en tout confort et avec aisance lors des longues journées de pêche.

ATTENTION BRAIDED LINE USERS!

If your Lew's Baitcast reel has pre-drilled holes in the spool, you may tie your braid directly to the spool, by passing the braid thru the provided holes and tying a uni-knot.

If your Lew's baitcast reel does not have pre-drilled holes in the spool, you will need to first tie on and spool at least 20 revolutions of monofilament line, and then tie your braided line to the monofilament line, with either a back-to-back uni-knot or an Albright knot.

Continue to spool your reel as normal, keeping strong tension on the line to ensure the line is firmly wound onto the spool to keep from "digging in" to underlying line layers when pressure is put on the line from fighting fish.

FAILURE TO PROPERLY SPOOL BRAIDED LINE ONTO YOUR REELS SPOOL WILL RESULT IN LINE SLIPPAGE, AND THE IMPRESSION YOUR DRAG IS NOT WORKING PROPERLY.

ATTENTION! UTILISATEURS DE FIL TRESSÉ

Si le tambour de votre moulinet à lancer lourd Lew's est doté d'orifices prépercés, vous pouvez attacher la tresse directement au tambour en la passant par les orifices fournis et en faisant un uninoeud.

Si le tambour de votre moulinet à lancer lourd Lew's n'est pas doté d'orifices prépercés, vous devrez attacher et embobiner au moins 20 tours de fil monofilament, puis attacher le fil tressé au fil monofilament par un uninoeud consécutif ou un nœud Albright.

Continuez d'embobiner votre moulinet comme à l'habitude, en gardant une forte tension sur le fil de manière à ce qu'il s'enroule fermement sur le tambour. Vous éviterez ainsi que le fil « s'enfonce » dans les couches de fil sous-jacentes lorsqu'une tension s'exerce sur la ligne en combattant le poisson.

L'ENROULEMENT INADÉQUAT DU FIL TRESSÉ SUR LE TAMBOUR DU MOULINET ENTRAÎNERA UN GLISSEMENT DU FIL, CE QUI POURRAIT VOUS DONNER L'IMPRESSION QUE LE FREIN NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT.

¡ATENCIÓN USUARIOS DE SEDAL TRENZADO!

Si su carrete de lanzamiento Lew's tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, puede amarrar la trenza directamente a la bobina, pasándola por los agujeros suministrados y haciendo un nudo UNI.

Si su carrete de lanzamiento Lew's no tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, necesitará primero amarrar y bobinar al menos 20 revoluciones del sedal de monofilamento para luego amarrar el sedal trenzado al sedal de monofilamento con un nudo UNI doble o un nudo Albright.

Continúe bobinando su carrete como lo haría normalmente, manteniendo una fuerte tensión en el sedal a fin de asegurarse de que el sedal esté firmemente enrollado en la bobina y evitar que se "entierre" en las capas de sedal subyacente cuando aplique presión al pelear con un pez.

NO BOBINAR CORRECTAMENTE UN SEDAL TRENZADO EN LA BOBINA DEL CARRETE PROVOCARÁ QUE EL SEDAL SE RESBALE Y DARÁ LA IMPRESIÓN DE QUE EL ARRASTRE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE.

Desempeño — ¡Listo para usarse!

Su carrete Speed Spool® está diseñado para ofrecer un gran desempeño y funcionalidad. Desde la manera en que se amolda a su mano, hasta la reacción directa y fácil a sus órdenes, en el momento en el que empuña su Speed Spool® usted sabe que tiene un carrete de calidad. Su carrete Speed Spool® aprovecha varios nuevos avances que le permitirán distinguirse de la competencia.

Armazón de grafito de una sola pieza y placas laterales

Su carrete Speed Spool® utiliza un armazón de grafito ligero de una sola pieza y placas laterales. Es ligero y firme, por lo que nunca tendrá que preocuparse de torceduras en el armazón.

Bobina de aluminio anodizado forjado y mecanizado

La bobina de aluminio anodizado forjado y mecanizado de su carrete Speed Spool está diseñada para una capacidad profunda y con doble anodizado para una resistencia superior a la oxidación y abrasión.

Speed Gears

Los Speed Gears de Lew's están cortados con máquinas Hamai CNC de precisión talladoras de engranajes lo que resulta en un tren motriz eficiente con menos sensación de engranaje.

Rodamiento Zero Reverse (anti-retroceso)

La manivela de su carrete Speed Spool girará únicamente hacia adelante para un ajuste de anzuelo increíblemente sólido. Cuando suelta la manivela, esta conservará su posición debido al rodamiento Zero Reverse (anti-retroceso), sin perder nunca una pulgada ante su presa; es una propiedad invaluable al enrollar el carrete.

Sistema de frenos de ajuste múltiple (MSB)

A fin de combatir el contragolpe, su carrete Speed Spool® incluye un sistema de freno magnético de liberación completa, ajustable desde el exterior, así como también un sistema de freno centrifugo ajustable desde el interior. Los frenos magnéticos le ofrecen un frenado consistente durante todo el lanzamiento y se ajustan mediante el disco de la placa lateral. Los frenos centrifugos ofrecen un frenado inicial al inicio del lanzamiento para reducir el contragolpe y pueden desactivarse para reducir el frenado quitando la placa lateral de la palma y empujando los pasadores blancos hacia el centro de la bobina hasta escuchar el chasquido. Para activarlos de nuevo, empuje los pasadores blancos lejos del centro de la bobina hasta escuchar el chasquido.

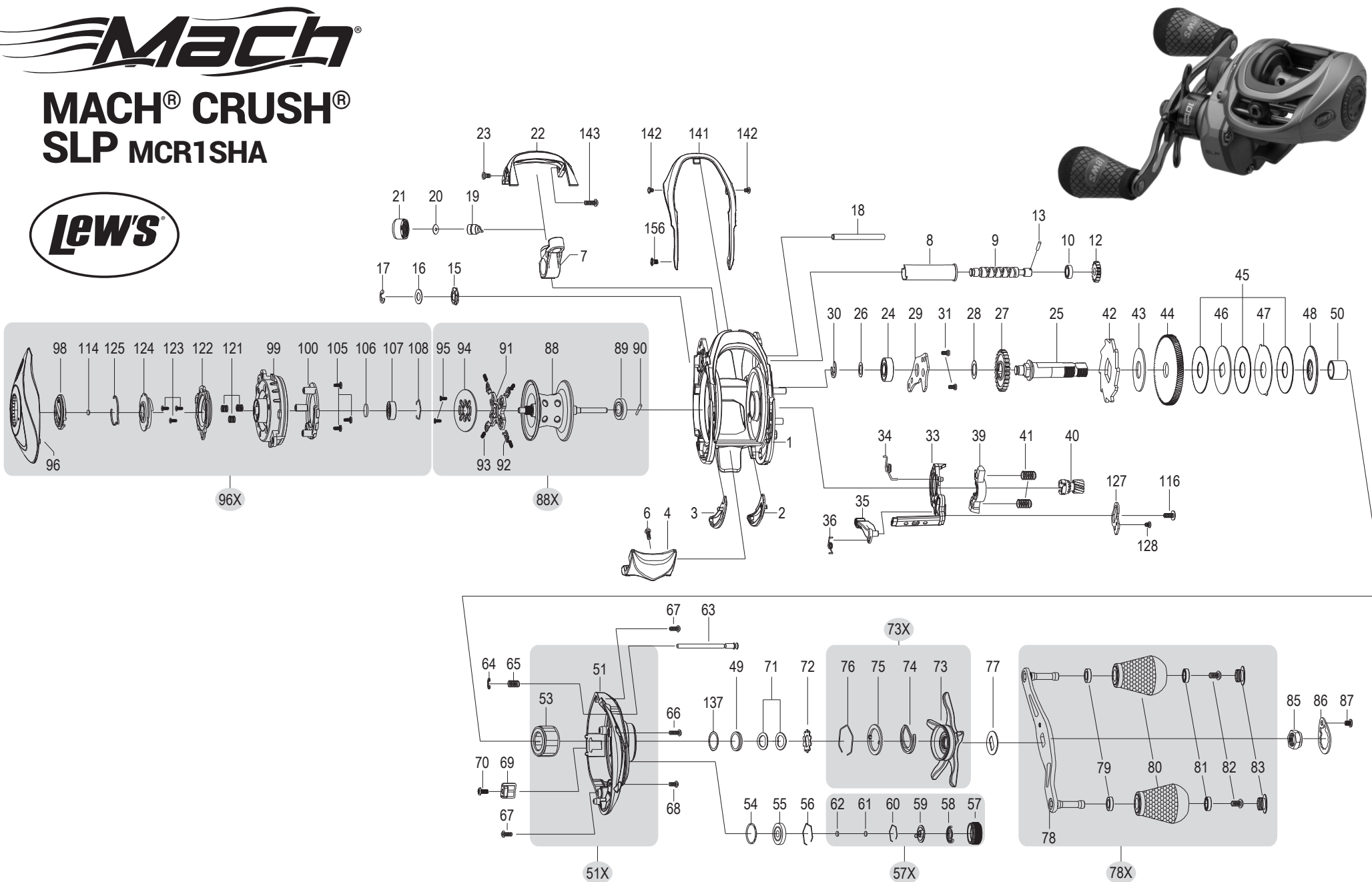
Manivela arqueada de aluminio de 95 mm

Nuestra manivela arqueada de aluminio le ofrecerá todo el poder giratorio que necesita. Las perillas Dri-Tac de Winn son un beneficio adicional conocido por ofrecer un ajuste cómodo y fácil para un día completo de pesca.



Mach®

MACH® CRUSH® SLP MCR1SHA



KEY #	PART NAME	KEY #	PART NAME	KEY #	PART NAME
1	FRAME	45	DRAG WASHER-L	81	BALL BEARING
2	CLUTCH BAR PLATE-R	46	DRAG WASHER-D1	82	HANDLE KNOB SCREW
3	CLUTCH BAR PLATE-L	47	DRAG WASHER-A	83	HANDLE KNOB CAP
4	CLUTCH BAR	48	DRAG WASHER-D2	85	HANDLE KNOB SCREW
6	CLUTCH BAR SCREW	49	SLEEVE WASHER(OPTIONAL)	86	HANDLE KNOB CAP
7	LEVELWIND ASSEMBLY	50	SLEEVE		HANDLE NUT
8	PIPE	51	GEAR SIDEPLATE	87	HANDLE NUT RETAINER SCREW
9	WORM SHAFT		51X GEAR SIDEPLATE ASSEMBLY	88	SPOOL
10	BALL BEARING	53	ONE-WAY CLUTCH BEARING		88X SPOOL ASSEMBLY
12	IDLER-S	54	O-RING	89	BALL BEARING
13	WORM SHAFT PIN	55	BALL BEARING	90	PIN
15	WORM SHAFT BUSHING-B	56	BEARING RETAINER	91	BRAKE HOLDER
16	WORM SHAFT WASHER	57	CAST CONTROL CAP	92	BRAKE SHOE
17	E-RING		57X CAST CONTROL CAP ASSEMBLY	93	BRAKE SHOE SPRING
18	PILLAR	58	CLICKER	94	MAGNET PLATE
19	LEVELWIND PIN	59	CLICK PLATE	95	SCREW
20	SPACER(OPTIONAL)	60	CLICK PLATE RETAINER	96	PALM SIDEPLATE
21	LEVELWIND NUT	61	TENSION WASHER		96X PALM SIDEPLATE ASSEMBLY
22	FRONT COVER	62	SPOOL SPACER-B	98	CONTROL DIAL
23	FRONT COVER SCREW-A	63	LOCKING PIN	99	SPOOL COVER
24	BALL BEARING	64	E-RING	100	MAGNET HOLDER ASSEMBLY
25	CRANK SHAFT	65	LOCKING PIN SPRING	105	SPOOL COVER SCREW
26	CRANK SHAFT WASHER (OPTIONAL)	66	GEAR SIDE COVER SCREW-A	106	SPOOL SPACER-A
27	IDLER-L	67	GEAR SIDE COVER SCREW-B	107	BALL BEARING
28	IDLER-L WASHER-B	68	GEAR SIDE COVER SCREW-C	108	BEARING RETAINER
29	BEARING PLATE	69	LUBE PORT CAP	114	WASHER(OPTIONAL)
30	E-RING	70	LUBE PORT CAP SCREW	116	CLUTCH CAM SCREW
31	BEARING PLATE SCREW	71	DRAG SPRING WASHER	121	SLIDE CAM SPRING
33	CLUTCH CAM	72	CLICK HOLDER	122	SLIDE CAM-H
35	CLUTCH SPRING	73	STAR DRAG	123	SLIDE CAM SCREW
36	KICK LEVER		73X STAR DRAG ASSEMBLY	124	SLIDE CAM-D
36	KICK LEVER SPRING	74	CLICK LEAF SPRING	125	CLICK SPRING
39	PINION YOKE	75	CLICK PLATE	127	LINK PLATE
40	PINION GEAR	76	CLICK PLATE RETAINER	128	LINK PLATE SCREW
41	PINION YOKE SPRING	77	HANDLE WASHER	137	DRAG SPACER
42	RATCHET	78	HANDLE		78X HANDLE ASSEMBLY
43	RATCHET WASHER	79	BALL BEARING	142	HOOD SCREW-A
44	DRIVE GEAR	80	HANDLE KNOB	143	FRONT COVER SCREW-B
				156	HOOD SCREW-B

LÉG.	NOM DE LA PIÈCE	LÉG.	NOM DE LA PIÈCE	LÉG.	NOM DE LA PIÈCE
1	BÂTI	44	PIGNON D'ENTRAÎNEMENT	80	BOUTON
2	PLATEAU D'EMBRAYAGE-D	45	RONDILLE DE FREIN-L	81	ROULEMENT À BILLES
3	PLATEAU D'EMBRAYAGE-G	46	RONDILLE DE FREIN-D1	82	VIS DE BOUTON
4	EMBRAYAGE	47	RONDILLE DE FREIN-A	83	CAPUCHON DE BOUTON
6	VIS D'EMBRAYAGE	48	RONDILLE DE FREIN-D2	85	VIS DE BOUTON
7	ASSEMBLAGE DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME	49	RONDILLE DE DOUILLE (FACULTATIF)	86	CAPUCHON DE BOUTON ÉCROU DE POIGNÉE
8	TUBE	50	DOUILLE	87	VIS DE RETENUE D'ECROU DE POIGNÉE
9	ARRBRE DE VIS SANS FIN	51	FLASQUE D'ENGRENAGE	88	TAMBOUR
10	ROULEMENT À BILLES		51X ASSEMBLAGE DU FLASQUE D'ENGRENAGE		88X ASSEMBLAGE DU TAMBOUR
12	IDLER-S	53	BUTÉE D'EMBRAYAGE UNIDIRECTIONNEL	89	ROULEMENT À BILLES
13	GOUPILLE D'ARBRE DE VIS SANS FIN	54	JOINT TORIQUE	90	GOUPILLE
15	BAGUE D'ARBRE DE VIS SANS FIN	55	ROULEMENT À BILLES	91	SUPPORT DE FREIN
16	RONDILLE D'ARBRE DE VIS SANS FIN	56	RETENUE DE ROULEMENT	92	SABOT DE FREIN
17	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E	57	CAPUCHON DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DU LANCER	93	RESSORT DE SABOT DE FREIN
18	MONTANT		57X ASSEMBLAGE DU CAPUCHON DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DU LANCER	94	PLAQUE D'AIMANT
19	GOUPILLE DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME	58	CLIQUET	95	VIS
20	ENTRETOISE (FACULTATIF)	59	BUTÉE DE CLIQUET	96	CARTER CÔTÉ PAUME
21	ÉCROU DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME	60	RETENUE DE BUTÉE DE CLIQUET		96X ASSEMBLAGE DU CARTER CÔTÉ PAUME
22	COUVERCLE AVANT	61	RONDILLE DE TENSION	98	CADRAN DE RÉGLAGE
23	VIS DU COUVERCLE AVANT-A	62	ENTRETOISE DE TAMBOUR-B	99	COUVERCLE DE TAMBOUR
24	ROULEMENT À BILLES	63	GOUPILLE DE VERROUILLAGE	100	ASSEMBLAGE DU SUPPORT DE L'AIMANT
25	VILEBREQUIN	64	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E	105	VIS DU COUVERCLE DE TAMBOUR
26	RONDILLE DE VILEBREQUIN (FACULTATIF)	65	RESSORT DE GOUPILLE DE VERROUILLAGE	106	ENTRETOISE DE TAMBOUR-A
27	POUILLE-L	66	VIS DE CARTER DU CÔTÉ ENGRENAGE-A (FACULTATIF)	107	ROULEMENT À BILLES
28	POUILLE-G-RONDILLE-B	67	VIS DE CARTER DU CÔTÉ ENGRENAGE-B	108	RETENUE DE ROULEMENT
29	PLAQUE D'APPUI	68	VIS DE CARTER DU CÔTÉ ENGRENAGE-C	114	RONDILLE (FACULTATIF)
30	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E	69	BOUCHON DE PORT DE GRAISSAGE	116	VIS DE CAME D'EMBRAYAGE
31	VIS DE PLAQUE DE SUPPORT	70	VIS DE BOUCHON DE PORT DE GRAISSAGE	121	RESSORT DE CAME DE GLISSEMENT
33	CAME D'EMBRAYAGE	71	RONDILLE ÉLASTIQUE DE FREIN	122	CAME DE GLISSEMENT-H
35	RESSORT DE RETENUE	72	SUPPORT DE CLIQUET	123	VIS DE CAME DE GLISSEMENT
36	DOIGT D'EMBRAYAGE	73	REIN ÉTOILE	124	CAME DE GLISSEMENT-D
36	RESSORT DE DOIGT D'EMBRAYAGE		73X ASSEMBLAGE DU FREIN ÉTOILE	125	RESSORT DE CLIQUET
39	ÉTRIER DE PIGNON	74	RESSORT À LAME DE CLIQUET	127	PLAQUE DE RACCORDEMENT
40	ENGRENAGE À PIGNONS	75	BUTÉE DE CLIQUET	128	VIS DE PLAQUE DE RACCORDEMENT
41	RESSORT D'ÉTRIER DE PIGNON	76	RETENUE DE BUTÉE DE CLIQUET	137	ENTRETOISE DE FREIN
42	ROCHET	77	RONDILLE DE POIGNÉE	141	CAPOT
43	RONDILLE À ROCHET	78	POIGNÉE	142	VIS DE CAPOT-A
		79	ROULEMENT À BILLES	143	VIS DU COUVERCLE AVANT-B
				156	VIS DE CAPOT-B

MAINTENANCE AND CARE

When applying lubricant to your Speed Spool reel, avoid using multi-purpose oil. Use lightweight oils or greases made for fishing reels. Apply oil to all bearings, the crankshaft and the worm gear. Apply grease to the bushings, pinion gears, drive gears, and crank gears.

After usage, your reel should be inspected for dirt or sand and cleaned if excessive build-up is present. If your reel has come in contact with saltwater it is important to flush all parts with water, dry and re-lubricate your reel. Through diligent cleaning and maintenance your Lew's reel will provide you with years of reliability and sound performance.

ENTRETIEN ET SOIN

Lors du graissage de votre moulinet Speed Spool, évitez d'utiliser une huile à usages multiples. Utilisez des huiles ou des graisses légères prévues pour les moulinets de canne à pêche. Appliquez l'huile à tous les roulements, au vilebrequin et à la vis sans fin. Appliquez la graisse aux bagues de palier, aux engrenages à pignons, aux pignons d'entraînement et au vilebrequin.

Après l'avoir utilisé, le moulinet doit être inspecté pour déceler toute trace de saleté ou de sable, et nettoyé en cas d'accumulation excessive. Si votre moulinet a été en contact avec de l'eau de mer, il est important de rincer tous ses éléments à l'eau douce, de le sécher et de le lubrifier de nouveau. Avec des nettoyages et un entretien diligents, votre moulinet Lew's vous procurera des années de fonctionnement fiable et performant.

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

Al aplicar lubricante a su carrete Speed Spool, evite usar aceite multiusos. Use aceites o grasas ligeras hechas para carretes de pesca. Aplique aceite a todos los rodamientos, el cigüeñal y el engranaje helicoidal. Aplique grasa a los bujes, engranajes de piñón, engranajes impulsores y engranajes del cigüeñal.

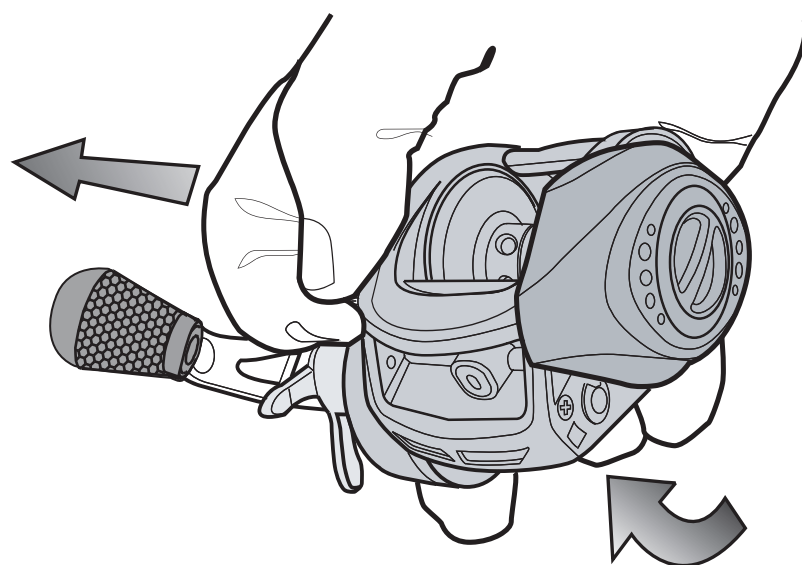
Después de usarlo, debe inspeccionar que el carrete no tenga polvo o arena y limpiarlo si hay una acumulación excesiva. Si su carrete ha tenido contacto con agua salada, es importante enjuagar todas las piezas con agua y volver a lubricar el carrete. Mediante una limpieza y mantenimiento diligente, su carrete Lew's le proporcionará años de confiabilidad y desempeño sin problemas.

fig 1 To remove palming sideplate pull locking pin (63) away from reel body.

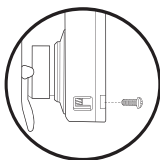
Pour enlever le flasque côté paume, tirez la goupille de verrouillage (63) pour l'extraire du corps du moulinet.

Para retirar las placas laterales de palma jale el perno bloqueador (63) lejos del cuerpo del carrete.

1. Pull and hold spring loaded locking pin(63).
1. Tirez et tenez la goupille de verrouillage à ressort (63).
1. Jale y sostenga el perno bloqueador cargado por resorte (63).



2. TO OPEN, rotate palming sideplate up.
2. POUR OUVRIR, tournez le flasque côté paume vers le haut.
2. PARA ABRIR, gire la placa lateral de palma hacia arriba.



LUBE PORT
PORT DE GRAISSAGE
PUERTO DE LUBRICACIÓN

For professional cleaning and maintenance contact:
Lew's Speed Services
Phone: 417-522-1093
FAX: 1-417-881-5387
service@lews.com

Pour le nettoyage et l'entretien professionnels, contactez :
Lew's Speed Services
Téléphone : 417-522-1093
Télécopieur : 1-417-881-5387
service@lews.com

Para obtener una limpieza y mantenimiento profesional comuníquese con:
Lew's Speed Services
Teléfono: 417-522-1093
FAX: 1-417-881-5387
service@lews.com



For Warranty information and registration go to lews.com

Pour de l'information sur la garantie et l'enregistrement du produit, allez à lews.com

Para registrar y obtener información de la garantía, visite lews.com

CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA	CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA	CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA
1	ARMAZÓN	49	ARANDELA DEL MANGUITO (OPCIONAL)	81	RODAMIENTO DE BOLAS
2	PLACA DE LA BARRA DEL EMBRAGUE-D	50	MANGUITO	82	TORNILLO DE LA PERILLA DE LA MANIVELA
3	PLACA DE LA BARRA DEL EMBRAGUE-I	51	PLACA LATERAL DEL ENGRANAJE	83	TAPA DE LA PERILLA DE LA MANIVELA
4	BARRA DEL EMBRAGUE		51X ENSAMBLE DE LA PLACA LATERAL DEL ENGRANAJE	85	TORNILLO DE LA PERILLA DE LA MANIVELA
6	TORNILLO DE LA BARRA DEL EMBRAGUE	53	RODAMIENTO DEL EMBRAGUE DE UN SOLO SENTIDO	86	TAPA DE LA PERILLA DE LA MANIVELA
7	ENSAMBLE DEL ENROLLADO AUTOMÁTICO	54	ANILLO O°		TUERCA DE LA MANIVELA
8	TUBO	55	RODAMIENTO DE BOLAS	87	TORNILLO RETENEDOR DE LA TUERCA DE LA MANIVELA
9	EJE HELICOIDAL	56	RETENEDOR DE RODAMIENTO	88	BOBINA
10	RODAMIENTO DE BOLAS	57	TAPA DE CONTROL DEL LANZAMIENTO		88X ENSAMBLE DE LA BOBINA
12	RODILLOS	57X	ENSAMBLE DE LA TAPA DE CONTROL DEL LANZAMIENTO	89	RODAMIENTO DE BOLAS
13	PASADOR DEL EJE HELICOIDAL	58	MARCADOR	90	PASADOR
15	BIJUE DEL EJE HELICOIDAL-B	59	PLACA DE MARCADOR	91	PORTAFRENO
16	ARANDELA DEL EJE HELICOIDAL	60	RETENEDOR DE LA PLACA DE MARCADOR	92	ZAPATA DEL FRENO
17	ANILLO EN E	61	ARANDELA DE TENSION	93	MUELLE DE LA ZAPATA DEL FRENO
19	PASADOR DE ENROLLADO AUTOMÁTICO	62	ESPACIADOR DE BOBINA-B	94	PLACA DE IMÁN
20	ESPACIADOR (OPCIONAL)	63	PERNO BLOQUEADOR	95	TORNILLO
21	TUERCA DE ENROLLADO AUTOMÁTICO	64	ANILLO EN E	96	PLACA LATERAL DE PALMA
22	CUBIERTA FRONTAL	65	MUELLE DEL PERNO BLOQUEADOR		96X ENSAMBLE DE LA PLACA LATERAL DE PALMA
23	TORNILLO DE LA CUBIERTA FRONTAL-A	66	TORNILLO DE LA CUBIERTA LATERAL DEL ENGRANAJE-A	98	DISCO DE CONTROL
24	RODAMIENTO DE BOLAS	67	TORNILLO DE LA CUBIERTA LATERAL DEL ENGRANAJE-B	99	CUBIERTA DE LA BOBINA
25	CIGÜEÑAL	68	TORNILLO DE LA CUBIERTA LATERAL DEL ENGRANAJE-C	100	ENSAMBLE DEL PORTAIMÁN
26	ARANDELA DEL CIGÜEÑAL (OPCIONAL)	69	TAPA DEL PUERTO DE LUBRICACIÓN	105	TORNILLO DE LA CUBIERTA DE LA BOBINA
27	RODILLO-L	70	TORNILLO DE LA TAPA DEL PUERTO DE LUBRICACIÓN	106	ESPACIADOR DE LA BOBINA-A
28	RODILLO-L ARANDELA-B	71	ARANDELA DEL MUELLE DEL ARRASTRE	107	RODAMIENTO DE BOLAS
29	PLACA DE APOYO	72	PORTA MARCADOR	108	RETENEDOR DE RODAMIENTO
30	ANILLO EN E	73	ARRASTRE DE ESTRELLA	114	ARANDELA (OPCIONAL)
31	TORNILLO DE LA PLACA DE APOYO		73X ENSAMBLE DEL ARRASTRE DE ESTRELLA	116	TORNILLO DE LA LEVA DEL EMBRAGUE
35	LEVA DEL EMBRAGUE	74	MUELLE DEL MARCADOR DE LA BALLESTA	121	MUELLE DE LA LEVA DESLIZANTE
36	MUELLE DEL EMBRAGUE	75	PLACA DE MARCADOR	122	LEVA DESLIZANTE-H
36	PALANCA DE ARRANQUE	76	RETENEDOR DE LA PLACA DE MARCADOR	123	TORNILLO DE LA LEVA DESLIZANTE
36	MUELLE DE LA PALANCA DE ARRANQUE	77	ARANDELA DE LA MANIVELA	124	LEVA DESLIZANTE-D
39	YUGO DE PIÑÓN	78	MANIVELA	125	MUELLE DEL MARCADOR
40	ENGRANAJE DE PIÑÓN		78X ENSAMBLE DE LA MANIVELA	127	PLACA DE ENLACE
41	MUELLE DEL YUGO DE PIÑÓN	79	RODAMIENTO DE BOLAS	128	TORNILLO DE LA PLACA DE ENLACE
42	RUEDA DENTADA	80	PERILLA DE LA MANIVELA	137	ESPACIADOR DEL ARRASTRE
43	ARANDELA DE LA RUEDA DENTADA			141	CUBIERTA
44	ENGRANAJE IMPULSOR			142	TORNILLO DE LA CUBIERTA-A
45	ARANDELA DE ARRASTRE-L			143	TORNILLO DE LA CUBIERTA FRONTAL-B
46	ARANDELA DE ARRASTRE-D1			156	TORNILLO DE LA CUBIERTA-B
47	ARANDELA DE ARRASTRE-A				
48	ARANDELA DE ARRASTRE-D2				

lews.com

H-20-1