



CS100

**Driven by innovation –
Fueled with Passion
Feel the Difference!**

**Animé par l'innovation –
Inspiré par la passion
Sentez la différence!**

**Impulsados por la innovación –
Alimentados con pasión
¡Sienta la diferencia!**

| Reel Specifications | | | | | |
|---------------------|--------------|---------------|------------|-------------------------|------|
| Model | Weight (oz.) | Max Drag (lb) | Gear Ratio | Line Capacity (yd./lb.) | RPT* |
| CS100 | 7.5 | 8 | 5.2:1 | 90/6 | 25" |

*Recovery per turn.

FEATURES:

- Strong and lightweight aluminum body and sideplate
- High strength and lightweight C60 Carbon skeletal speed rotor with aluminum bail wire
- Premium 10-stainless steel bearing system includes Zero Reverse one-way clutch bearing
- Lightweight double anodized braid ready knurled aluminum spool
- High strength Speed Gears™ with strong, lightweight aluminum pinion cut on precision Hamai CNC gear hobbing machines
- Durable stainless steel main shaft
- Smooth sealed carbon fiber drag system
- Aluminum handle with Winn® Dr-Tac knob
- Speed Lube for exceptional smoothness and uninterrupted performance in all weather conditions from extreme heat to freezing cold
- Adjustable for left or right hand retrieve

Lew's One Year Limited Warranty

For complete warranty information and registration go to lews.com/warranties

| Caractéristiques techniques du moulinet | | | | | |
|---|-----------|---------------|------------------|--------------------------|---------|
| Modèle | Poids (g) | Max Drag (kg) | Démultiplication | Capacité de ligne (m/kg) | R/TMV* |
| CS100 | 212.6 | 3.6 | 5.2:1 | 82/2.7 | 63.5 cm |

*Rotation par tour de moulinet.

| Especificaciones del carrete | | | | | |
|------------------------------|-----------|---------------|----------------------------|------------------------------|---------|
| Modelo | Poids (g) | Max Drag (kg) | Relación de los engranajes | Capacidad de la línea (m/kg) | RPT* |
| CS100 | 212.6 | 3.6 | 5.2:1 | 82/2.7 | 63.5 cm |

*Recuperación por giro.

CARACTÉRISTIQUES :

- Carter d'engrenage et bâti en aluminium robuste et léger
- Rotor de vitesse dépouillé en carbone C60 léger et à haute résistance avec fil d'anse de panier en aluminium
- Système haut de gamme à 10 roulements en acier inoxydable avec butée d'embrayage unidirectionnel antiretour
- Tambour léger en aluminium doublement anodisé, moleté à la machine, pour fil tressé
- Speed Gears™ à grande résistance avec pignon en aluminium léger et robuste taillé sur des machines à tailler les engrenages CNC de précision Hamai
- Arbre principal robuste en acier inoxydable
- Système de freinage uniforme en fibre de carbone scellé
- Poignée en aluminium avec bouton Winn® Dri-Trac
- Speed Lube pour un rendement exceptionnel uniforme et ininterrompu dans toutes les conditions météorologiques, d'une chaleur extrême à un froid sibérien
- Réglable pour récupération de la main droite ou gauche

Garantie limitée Lew's de 1 an

Pour de l'information sur la garantie et l'enregistrement du produit, allez à lews.com/warranties

Maintenance and Care

While applying lubricant to your Speed Spin® reel, avoid using multi-purpose oil. Use lightweight silicone based oils or greases made for fishing reels. Apply oil to all bearings and the main shaft. Apply grease to the bushings, pinion gears and main gears.

After usage your reel should be inspected for dirt or sand and cleaned if excessive buildup is present. If your reel has come in contact with saltwater it is important to flush all parts with water, dry and re-lubricate your reel. Through diligent cleaning and maintenance your Lew's® reel will provide you with years of reliability and sound performance.

Entretien et soin

Lors du graissage de votre moulinet Speed Spin®, évitez d'utiliser une huile à usages multiples. Utilisez des huiles ou des graisses légères à base de silicone prévues pour les moulinets de canne à pêche. Appliquez l'huile à tous les roulements et à l'arbre principal. Appliquez la graisse aux bagues de palier, aux engrenages à pignons et aux principaux engrenages.

Après avoir utilisé le moulinet, celui-ci doit être inspecté pour déceler toute trace de saleté ou de sable, et nettoyé en cas d'accumulation excessive. Si votre moulinet a été en contact avec de l'eau de mer, il est important de rincer tous ses éléments à l'eau douce, de le sécher et de le lubrifier de nouveau. Avec des nettoyages et un entretien diligents, votre moulinet Lew's® vous procurera des années de fonctionnement fiable et performant.

Mantenimiento y cuidado

Al aplicar lubricante a su carrete Speed Spin®, evite usar aceite multiusos. Use aceites o grasas a base de silicona ligeras hechas para carretes de pesca. Aplique aceite a todos los rodamientos y el eje principal. Aplique grasa a los bujes, engranajes de piñón y engranajes principales.

Después de usar su carrete, debe inspeccionar que no tenga polvo o arena, y limpielo si hay una acumulación excesiva. Si su carrete ha tenido contacto con agua salada, es importante enjuagar todas las piezas con agua y volver a lubricar el carrete. Mediante una limpieza y mantenimiento diligente su carrete Lew's® le proporcionará años de confiabilidad y desempeño sin problemas.

CARACTERÍSTICAS:

- Placa lateral y cuerpo de aluminio ligero y resistente
- Rotor de velocidad estriado de carbono C60 ligero y de alta resistencia con arco guía hilo de aluminio
- Sistema de 10 rodamientos de acero inoxidable de alta calidad que incluye el rodamiento de embrague de un solo sentido Zero Reverse (anti-retroceso)
- Bobina de aluminio moleteado lista para trenzar, doble anodizado y ligera
- Speed Gears™ de alta resistencia con corte de piñón de aluminio fuerte y liviano en máquinas de fresado CNC de precisión Hamai
- Eje principal de acero inoxidable duradero
- Sistema de arrastre de fibra de carbono sellado liso
- Manivela de aluminio con perilla Winn® Dri-Tac
- Speed Lube para una suavidad excepcional y un desempeño sin interrupciones en todas las condiciones climáticas desde calor extremo hasta frío intenso
- Ajustable para una recuperación de mano derecha o izquierda

Garantía limitada por un año

Para registrar y obtener información de la garantía, visite lews.com/warranties

ATTENTION BRAIDED LINE USERS!

If your Lew's® Spinning reel has a knurled spool or rubber arbor (designed for tying braided line directly to the spool), you can tie braid directly to your spool using a uni-knot.

If your Lew's® spinning reel does not have a knurled spool or rubber arbor, you will need to first tie on and spool at least 20 revolutions of monofilament line, with either a back-to-back uni-knot or an Albright knot.

Continue to spool your reel as normal, keeping strong tension on the line to ensure the line is firmly wound onto the spool to keep from "digging in" to underlying line layers when pressure is put on the line from fighting fish.

FAILURE TO PROPERLY SPOOL BRAIDED LINE ONTO YOUR REELS SPOOL WILL RESULT IN LINE SLIPPAGE, AND THE IMPRESSION YOUR DRAG IS NOT WORKING PROPERLY.

À L'ATTENTION DES UTILISATEURS DE FIL TRESSÉ

Si votre moulinet à lancer léger Lew's® est doté d'un tambour moleté ou d'une tige en caoutchouc (conçue pour attacher le fil tressé directement au tambour), vous pouvez attacher le fil tressé directement à votre tambour par un uninœud.

Si le tambour de votre moulinet à lancer léger Lew's® n'est pas doté d'un tambour moleté ou d'une tige en caoutchouc, vous devrez d'abord attacher et embobiner au moins 20 tours de fil monofilament, puis attacher le fil tressé au fil monofilament par un uninœud consécutif ou un nœud Albright.

Continuez d'embobiner votre moulinet comme à l'habitude, en gardant une forte tension sur le fil de manière à ce qu'il s'enroule fermement sur le tambour. Vous éviterez ainsi que le fil « s'enfonce » dans les couches de fil sous-jacentes lorsqu'une tension s'exerce sur la ligne en combattant le poisson.

L'ENROULEMENT INADÉQUAT DU FIL TRESSÉ SUR LE TAMBOUR DU MOULINET ENTRAÎNERA UN GLISSEMENT DU FIL, CE QUI POURRAIT VOUS DONNER L'IMPRESSION QUE LE FREIN NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT.

¡ATENCIÓN USUARIOS DE SEDAL TRENZADO!

Si su carrete de bobina Lew's® tiene una bobina moleteada o un husillo de caucho (diseñado para amarrar un sedal trenzado directamente a la bobina) puede amarrar la trenza directamente a su bobina usando un nudo UNI.

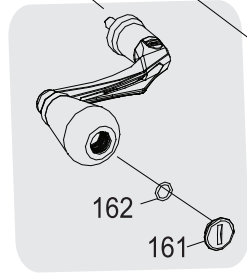
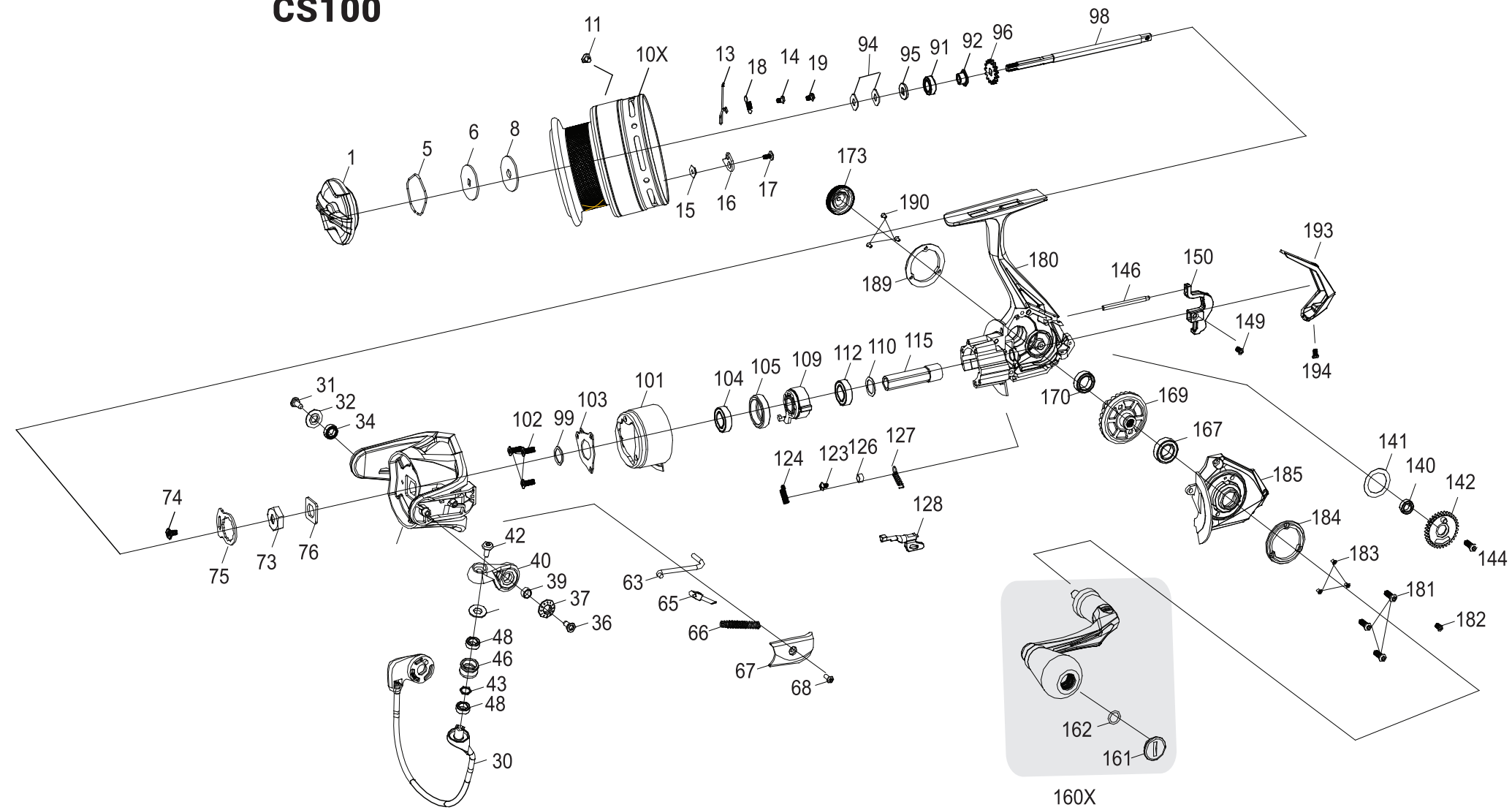
Si su carrete de bobina Lew's® no tiene una bobina moleteada o un husillo de caucho, necesitará amarrar primero y bobinar al menos 20 revoluciones de sedal de monofilamento, ya sea con un nudo UNI doble o un nudo Albright.

Continúe bobinando su carrete como lo haría normalmente, manteniendo una fuerte tensión en el sedal a fin de asegurarse de que el sedal esté firmemente enrollado en la bobina y evitar que se "entierre" en las capas de sedal subyacente cuando aplique presión al pelear con un pez.

NO BOBINAR CORRECTAMENTE UN SEDAL TRENZADO EN LA BOBINA DEL CARRETE PROVOCARÁ QUE EL SEDAL SE RESBALE Y DARÁ LA IMPRESIÓN DE QUE EL ARRASTRE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE.



Custom SPEED SPIN® CS100



160X

For professional cleaning and maintenance send your reel postage prepaid to:
Lew's Speed Services
Phone: 417-522-1093
FAX: 1-417-881-5387
lews.com

Pour le nettoyage et l'entretien professionnels de votre moulinet, envoyez-le à (frais de retour prépayés):
Lew's Speed Services
Téléphone : 417-522-1093
Télécopieur : 1-417-881-5387
lews.com

Para obtener una limpieza y mantenimiento profesional, envíe su carrete con franqueo prepagado a:
Lew's Speed Services
Teléfono: 417-522-1093
FAX: 1-417-881-5387
lews.com



| KEY# | PART NAME | KEY# | PART NAME | KEY# | PART NAME |
|------|--------------------------|------|-----------------------------|------|------------------------------|
| 1 | DRAG KNOB ASSEMBLY | 66 | BAIL SPRING | 141 | OSCILLATION GEAR WASHER |
| 5 | RETAINING RING | 67 | BAIL ARM CAP | 142 | OSCILLATION GEAR |
| 6 | KEYED DRAG WASHER | 68 | BAIL ARM COVER SCREW (A) | 144 | OSCILLATION GEAR SCREW |
| 7 | EARED DRAG WASHER | 73 | ROTOR NUT | 146 | SLIDER GUIDE PIN |
| 8 | DRAG WASHER | 74 | ROTOR LOCK SCREW | 149 | SLIDER SHAFT SCREW |
| 10X | SPOOL ASSEMBLY | 75 | ROTOR NUT RETAINER | 150 | SLIDER |
| 11 | LINE CLIP | 76 | ROTOR NUT WASHER | 160X | HANDLE ASSEMBLY (2 BEARINGS) |
| 13 | LINE CLIP RETAINER | 91 | BUSHING | 161 | HANDLE KNOB CAP |
| 14 | LINE CLIP RETAINER SCREW | 92 | SPACER | 162 | HANDLE KNOB CAP SEAL |
| 15 | CLICK WASHER | 94 | LINE LAY SHIM | 167 | BEARING |
| 16 | CLICK DOG | 95 | STACK WASHER | 169 | DRIVE GEAR |
| 17 | CLICK DOG SCREW | 96 | CLICK RING/GEAR | 170 | BEARING |
| 18 | CLICK SPRING | 98 | MAIN SHAFT | 173 | HANDLE SCREW CAP |
| 19 | CLICK SPRING SCREW | 99 | ROTOR SHIM | 180 | BODY |
| 30 | BAIL WIRE ASSEMBLY | 100 | BODY HEAD COVER SCREW | 181 | BODY SIDEPLATE SCREW (L1) |
| 31 | HOLDER SCREW/PIN | 101 | BODY HEAD COVER | 182 | BODY SIDEPLATE SCREW (L2) |
| 32 | HOLDER SCREW COVER | 102 | BODY HEAD COVER SCREW | 183 | BODY SIDE TRIM SCREW (L3) |
| 34 | HOLDER BUSHING | 103 | BEARING COVER | 184 | BODY SIDEPLATE (L) |
| 36 | BAIL ARM SCREW PIN | 104 | BEARING | 185 | BODY SIDEPLATE (L) |
| 37 | BAIL ARM SCREW COVER | 105 | BEARING HOLDER | 189 | BODY SIDE TRIM |
| 39 | BAIL ARM BUSHING | 109 | ONE-WAY CLUTCH BEARING | 190 | BODY SIDE TRIM SCREW (R3) |
| 40 | BAIL ARM | 110 | WASHER | 193 | REAR COVER TRIM |
| 42 | BAIL SCREW | 112 | BEARING | 194 | REAR COVER TRIM SCREW (A) |
| 43 | LINE ROLLER WASHER | 115 | PINION GEAR | | |
| 44 | LINE ROLLER SPACER | 123 | ANTI-REVERSE STUD SCREW | | |
| 46 | LINE ROLLER | 124 | ANTI-REVERSE PAWL SPRING | | |
| 48 | LINE ROLLER BEARING (2) | 126 | ANTI-REVERSE STEM SEAL RING | | |
| 60 | ROTOR | 127 | ANTI-REVERSE STEM SPRING | | |
| 63 | TRIP BAR | 128 | ANTI-REVERSE LEVER | | |
| 65 | BAIL SLIDER | 140 | OSCILLATION GEAR BEARING | | |

| LÉG | NOM DE LA PIÈCE | LÉG | NOM DE LA PIÈCE | LÉG | NOM DE LA PIÈCE |
|-----|----------------------------------|-----|---------------------------------------|------|---|
| 1 | ASSEMBLAGE DU BOUTON DE FREIN | 66 | RESSORT D'ANSE | 141 | D'OSCILLATION |
| 5 | BAGUE DE RETENUE | 67 | COUVERCLE D'ANSE | 141 | RODELLE D'ENGRENAGE D'OSCILLATION |
| 6 | RONDELLE DE FREIN À CLAVETTE | 68 | VIS DE COUVERCLE D'ANSE (A) | 142 | ENGRENAGE D'OSCILLATION |
| 7 | RONDELLE DE FREIN À OREILLES | 73 | ÉCROU DE ROTOR | 144 | VIS D'ENGRENAGE D'OSCILLATION |
| 8 | RONDELLE DE FREIN | 74 | VIS DE BLOCAGE DE ROTOR | 146 | DOIGT DE COULISSEAU GUIDE |
| 10X | ASSEMBLAGE DU TAMBOUR | 75 | FREIN D'ÉCROU DE ROTOR | 149 | VIS D'AXE DE COULISSEAU |
| 11 | AGRAFE DE LIGNE | 76 | RONDELLE D'ÉCROU DE ROTOR | 150 | COULISSEAU |
| 13 | RETENUE D'AGRAFE DE LIGNE | 91 | PALIER | 160X | ASSEMBLAGE DE LA POIGNÉE (2 ROULEMENT) |
| 14 | VIS DE RETENUE D'AGRAFE DE LIGNE | 92 | ENTRETOISE | 161 | CAPUCHON DE BOUTON DE POIGNÉE |
| 15 | RONDELLE DE CLIQUET | 94 | CALE DE LIGNE | 162 | JOINT DE CAPUCHON DE BOUTON DE POIGNÉE |
| 16 | CRABOT DE CLIQUET | 95 | RONDELLE D'ÉPAISSEUR | | |
| 17 | VIS DE CRABOT DE CLIQUET | 96 | BAGUE/PIGNON DE CLIQUET | | |
| 18 | RESSORT DE CLIQUET | 98 | ARBRE PRINCIPAL | 167 | ROULEMENT |
| 19 | VIS DE RESSORT DE CLIQUET | 99 | CALE DE ROTOR | 169 | PIGNON D'ENTRAÎNEMENT |
| 30 | ASSEMBLAGE DE FIL D'ANSE | 100 | VIS D'ENJOLIVEUR DE BÂTI | 170 | ROULEMENT |
| 31 | VIS/GOUPILLE DE SUPPORT | 101 | CARTER DE BÂTI | 173 | CAPUCHON À VIS DE POIGNÉE |
| 32 | CACHÉ-VIS DE SUPPORT | 102 | VIS DE CARTER DE BÂTI | 180 | BÂTI |
| 34 | PALIER DE SUPPORT | 103 | CHAPEAU DE PALIER | 181 | VIS DE FLASQUE DE BÂTI (L1) |
| 36 | CHEVILLE À VIS D'ANSE | 104 | ROULEMENT | 182 | VIS DE FLASQUE DE BÂTI (L2) |
| 37 | CACHÉ-VIS D'ANSE | 105 | PORTE-PALIER | 183 | VIS DE GARNITURE DE CARTER LATÉRAL (L3) |
| 39 | PALIER D'ANSE | 109 | BUTÉE D'EMBRAYAGE UNIDIRECTIONNEL | 184 | GARNITURE DE CARTER LATÉRAL (L) |
| 40 | ANSE | 110 | RONDELLE | 185 | FLASQUE DE BÂTI (L) |
| 42 | VIS D'ANSE | 112 | ROULEMENT | 189 | GARNITURE DE CARTER LATÉRAL |
| 43 | RONDELLE D'ENROULEUR | 115 | ENGRENAGE À PIGNONS | 190 | VIS DE GARNITURE DE CARTER LATÉRAL (R3) |
| 44 | ENTRETOISE D'ENROULEUR | 123 | VIS D'AXE ANTIRETOUR | 193 | GARNITURE DE CARTER ARRIÈRE |
| 46 | ENROULEUR | 124 | RESSORT DE CLIQUET ANTIRETOUR | 194 | VIS DE GARNITURE DE CARTER ARRIÈRE (A) |
| 48 | ROULEMENT D'ENROULEUR (2) | 126 | BAGUE D'ÉTANCHÉITÉ DE TIGE ANTIRETOUR | | |
| 60 | ROTOR | 127 | RESSORT DE TIGE ANTIRETOUR | | |
| 63 | LEVIER DE DÉCLENCHEMENT | 128 | LEVIER ANTIRETOUR | | |
| 65 | CURSEUR D'ANSE | 140 | ROULEMENT/PALIER D'ENGRENAGE | | |

| CLAVE | NOMBRE DE LA PIEZA | CLAVE | NOMBRE DE LA PIEZA | CLAVE | NOMBRE DE LA PIEZA |
|-------|--|-------|---|-------|---|
| 1 | ENSAMBLE DE LA PERILLA DE ARRASTRE | 66 | MUELLE DEL GUÍA HILO | 141 | ARANDELA DEL ENGRANAJE DE OSCILACIÓN |
| 5 | ANILLO DE RETENCIÓN | 67 | TAPA DEL BRAZO DEL GUÍA HILO | 142 | ENGRANAJE DE OSCILACIÓN |
| 6 | ARANDELA DE ARRASTRE CON MUESCA | 68 | TORNILLO DE LA CUBIERTA DEL BRAZO DEL GUÍA HILO (A) | 144 | TORNILLO DEL ENGRANAJE DE OSCILACIÓN |
| 7 | ARANDELA DE ARRASTRE CON OREJETAS | 73 | TUERCA DEL ROTOR | 146 | PASADOR GUÍA DE LA CORREDERA |
| 8 | ARANDELA DE ARRASTRE | 74 | TORNILLO DE BLOQUEO DEL ROTOR | 149 | TORNILLO DEL EJE DE LA CORREDERA |
| 10X | ENSAMBLE DE LA BOBINA | 75 | RETENEDOR DE LA TUERCA DEL ROTOR | 150 | CORREDERA |
| 11 | CLIP DEL SEDAL | 76 | ARANDELA DE LA TUERCA DEL ROTOR | 160X | ENSAMBLE DE LA MANIVELA (2 RODAMIENTO) |
| 13 | RETENEDOR DEL CLIP DEL SEDAL | 91 | BUJE | 161 | TAPA DE LA PERILLA DE LA MANIVELA |
| 14 | TORNILLO DEL RETENEDOR DEL CLIP DEL SEDAL | 92 | ESPACIADOR | 162 | SELLO DE LA TAPA DE LA PERILLA DE LA MANIVELA |
| 15 | ARANDELA DEL MARCADOR | 94 | CUÑA PARA COLOCAR SEDAL | 167 | RODAMIENTO |
| 16 | SUJECCIÓN DEL MARCADOR | 95 | ARANDELA DE APLAMAMIENTO | 169 | ENGRANAJE TRANSMISOR |
| 17 | TORNILLO DE SUJECCIÓN DEL MARCADOR | 96 | ENGRANAJE/ANILLO DEL MARCADOR | 170 | RODAMIENTO |
| 18 | MUELLE DEL MARCADOR | 98 | EJE PRINCIPAL | 173 | TAPA DEL TORNILLO DE LA MANIVELA |
| 19 | TORNILLO DEL MUELLE DEL MARCADOR | 99 | CUÑA DEL ROTOR | 180 | CUERPO |
| 30 | ENSAMBLE DEL ARCO GUÍA HILO | 100 | TORNILLO DE LA CUBIERTA DE LA CABEZA DEL CUERPO | 181 | TORNILLO DE LA PLACA LATERAL DEL CUERPO (L1) |
| 31 | TORNILLO PASADOR DEL PORTADOR | 101 | CUBIERTA DE LA CABEZA DEL CUERPO | 182 | TORNILLO DE LA PLACA LATERAL DEL CUERPO (L2) |
| 32 | CUBIERTA DEL TORNILLO DEL PORTADOR | 102 | TORNILLO DE LA CUBIERTA DE LA CABEZA DEL CUERPO | 183 | TORNILLO DEL ADORNO DE LA CUBIERTA LATERAL (L3) |
| 34 | BUJE DEL PORTADOR | 103 | CUBIERTA DEL RODAMIENTO | 184 | ADORNO DE LA CUBIERTA LATERAL (L) |
| 36 | PASADOR/TORNILLO DEL BRAZO DEL GUÍA HILO | 104 | RODAMIENTO | 185 | PLACA LATERAL DEL CUERPO (L) |
| 37 | CUBIERTA DE TORNILLO DEL BRAZO DEL GUÍA HILO | 105 | PORTADOR DEL RODAMIENTO | 189 | ADORNO DE LA CUBIERTA LATERAL |
| 39 | BUJE DEL BRAZO DEL GUÍA HILO | 109 | RODAMIENTO DE EMBRAGUE DE UN SOLO SENTIDO | 190 | TORNILLO DEL ADORNO DE LA CUBIERTA LATERAL (R3) |
| 40 | BRAZO DEL GUÍA HILO | 110 | ARANDELA | 193 | ADORNO DE LA CUBIERTA TRASERA |
| 42 | TORNILLO DEL GUÍA HILO | 112 | RODAMIENTO | 194 | TORNILLO DEL ADORNO DE LA CUBIERTA TRASERA (A) |
| 43 | ARANDELA DEL RODILLO DEL SEDAL | 115 | ENGRANAJE DE PIÑÓN | | |
| 44 | ESPACIADOR DEL RODILLO DEL SEDAL | 123 | TORNILLO PRISIONERO ANTI-RETROCESO | | |
| 46 | RODILLO DEL SEDAL | 124 | MUELLE DE TRINQUETE DE ANTI-RETROCESO | | |
| 48 | RODAMIENTO DEL RODILLO DEL SEDAL (2) | 126 | ANILLO DEL SELLO DEL VÁSTAGO ANTI-RETROCESO | | |
| 60 | ROTOR | 127 | MUELLE DE VÁSTAGO DE ANTI-RETROCESO | | |
| 63 | BARRA DE ACTIVACIÓN | 128 | PALANCA DE ANTI-RETROCESO | | |
| 65 | CORREDERA DEL GUÍA HILO | 140 | RODAMIENTO ENGRANAJE DE OSCILACIÓN | | |



CS200, CS300, CS400

Driven by innovation – Fueled with Passion
Feel the Difference!

Animé par l'innovation – Inspiré par la passion
Sentez la différence!

Impulsados por la innovación – Alimentados con pasión
¡Sienta la diferencia!

Reel Specifications

| Model | Weight (oz.) | Max Drag (lb) | Gear Ratio | Line Capacity (yd./lb.) | RPT* |
|-------|--------------|---------------|------------|-------------------------|------|
| CS200 | 9.0 | 20 | 6.2:1 | 160/8 | 32" |
| CS300 | 9.2 | 22 | 6.2:1 | 160/10 | 34" |
| CS400 | 10.4 | 24 | 6.2:1 | 190/12 | 37" |

*Recovery per turn.

FEATURES:

- Strong and lightweight aluminum body and sideplate with flush and drain port
- Lightweight high strength C60 carbon skeletal rotor
- Premium 10-stainless steel bearing system includes Zero Reverse® one-way clutch bearing
- Lightweight double anodized braid ready knurled aluminum spool
- Speed Gears™ with strong, lightweight aluminum pinion cut on precision Hamai CNC gear hobbing machines
- Durable stainless steel main shaft
- Smooth sealed carbon fiber drag system
- Aluminum handle with Winn® Dr-Tac knob
- Speed Lube for exceptional smoothness and uninterrupted performance in all weather conditions from extreme heat to freezing cold
- Adjustable for left or right hand retrieve

Lew's One Year Limited Warranty

For complete warranty information and registration go to lews.com/warranties



| Caractéristiques techniques du moulinet | | | | | |
|---|-----------|---------------|------------------|--------------------------|---------|
| Modèle | Poids (g) | Max Drag (kg) | Démultiplication | Capacité de ligne (m/kg) | R/TMV* |
| CS200 | 255 | 9.1 | 6.2:1 | 146/3.6 | 81.3 cm |
| CS300 | 261 | 10 | 6.2:1 | 146/4.5 | 86.4 cm |
| CS400 | 295 | 10.9 | 6.2:1 | 174/5.4 | 94 cm |

*Rotation par tour de moulinet.

Especificaciones del carrete

| Modelo | Peso (g) | Max Drag (kg) | Relación de los engranajes | Capacidad de la línea (m/kg) | RPT* |
|--------|----------|---------------|----------------------------|------------------------------|---------|
| CS200 | 255 | 9.1 | 6.2:1 | 146/3.6 | 81.3 cm |
| CS300 | 261 | 10 | 6.2:1 | 146/4.5 | 86.4 cm |
| CS400 | 295 | 10.9 | 6.2:1 | 174/5.4 | 94 cm |

*Recuperación por giro.

CARACTÉRISTIQUES :

- Bâti et flasque en aluminium léger et robuste, avec port de rinçage et de fuite
- Rotor dépouillé léger à haute résistance en carbone C60
- Système haut de gamme à 10 roulements en acier inoxydable avec butée d'embrayage unidirectionnel antiretour
- Tambour léger en aluminium doublement anodisé, moleté à la machine, pour fil tressé
- Speed Gears™ grande résistance avec pignon en aluminium léger et robuste taillé sur des machines à tailler les engrenages CNC de précision Hamai
- Arbre principal durable en acier inoxydable
- Système de freinage uniforme en fibre de carbone étanche
- Poignée en aluminium avec bouton Winn® Dri-Trac
- Speed Lube pour un rendement exceptionnel uniforme et ininterrompu dans toutes les conditions météorologiques, d'une chaleur extrême à un froid sibérien
- Réglable pour récupération de la main droite ou gauche

Garantie limitée Lew's de 1 an

Pour de l'information sur la garantie et l'enregistrement du produit, allez à lews.com/warranties

Maintenance and Care

While applying lubricant to your Speed Spin® reel, avoid using multi-purpose oil. Use lightweight silicone based oils or greases made for fishing reels. Apply oil to all bearings and the main shaft. Apply grease to the bushings, pinion gears and main gears.

After usage your reel should be inspected for dirt or sand and cleaned if excessive buildup is present. If your reel has come in contact with saltwater it is important to flush all parts with water, dry and re-lubricate your reel. Through diligent cleaning and maintenance your Lew's® reel will provide you with years of reliability and sound performance.

Entretien et soin

Lors du graissage de votre moulinet Speed Spin®, évitez d'utiliser une huile à usages multiples. Utilisez des huiles ou des graisses légères à base de silicone prévues pour les moulinets de canne à pêche. Appliquez l'huile à tous les roulements et à l'arbre principal. Appliquez la graisse aux bagues de palier, aux engrenages à pignons et aux principaux engrenages.

Après avoir utilisé le moulinet, celui-ci doit être inspecté pour déceler toute trace de saleté ou de sable, et nettoyé en cas d'accumulation excessive. Si votre moulinet a été en contact avec de l'eau de mer, il est important de rincer tous ses éléments à l'eau douce, de le sécher et de le lubrifier de nouveau. Avec des nettoyages et un entretien diligents, votre moulinet Lew's® vous procurera des années de fonctionnement fiable et performant.

Mantenimiento y cuidado

Al aplicar lubricante a su carrete Speed Spin®, evite usar aceite multiusos. Use aceites o grasas a base de silicona ligeras hechas para carretes de pesca. Aplique aceite a todos los rodamientos y el eje principal. Aplique grasa a los bujes, engranajes de piñón y engranajes principales.

Después de usar su carrete, debe inspeccionar que no tenga polvo o arena, y limpielo si hay una acumulación excesiva. Si su carrete ha tenido contacto con agua salada, es importante enjuagar todas las piezas con agua y volver a lubricar el carrete. Mediante una limpieza y mantenimiento diligente su carrete Lew's® le proporcionará años de confiabilidad y desempeño sin problemas.

CARACTERÍSTICAS:

- Placa lateral y cuerpo de aluminio ligero y resistente con puerto de enjuague y drenado
- Rotor estriado de carbono C60 de alta resistencia y ligero
- Sistema de 10 rodamientos de acero inoxidable de alta calidad que incluye el rodamiento de embrague de un solo sentido Zero Reverse (anti-retroceso)
- Bobina de aluminio moleteado lista para trenzar, doble anodizado y ligera
- Speed Gears™ de alta resistencia con corte de piñón de aluminio fuerte y liviano en máquinas de fresado CNC de precisión Hamai
- Eje principal de acero inoxidable duradero
- Sistema de arrastre de fibra de carbono sellado liso
- Manivela de aluminio con perilla Winn® Dri-Tac
- Speed Lube para una suavidad excepcional y un desempeño sin interrupciones en todas las condiciones climáticas desde calor extremo hasta frío intenso
- Ajustable para una recuperación de mano derecha o izquierda

Garantía limitada por un año

Para registrar y obtener información de la garantía, visite lews.com/warranties

ATTENTION BRAIDED LINE USERS!

If your Lew's® Spinning reel has a knurled spool or rubber arbor (designed for tying braided line directly to the spool), you can tie braid directly to your spool using a uni-knot.

If your Lew's® spinning reel does not have a knurled spool or rubber arbor, you will need to first tie on and spool at least 20 revolutions of monofilament line, with either a back-to-back uni-knot or an Albright knot.

Continue to spool your reel as normal, keeping strong tension on the line to ensure the line is firmly wound onto the spool to keep from "digging in" to underlying line layers when pressure is put on the line from fighting fish.

FAILURE TO PROPERLY SPOOL BRAIDED LINE ONTO YOUR REELS SPOOL WILL RESULT IN LINE SLIPPAGE, AND THE IMPRESSION YOUR DRAG IS NOT WORKING PROPERLY.

À L'ATTENTION DES UTILISATEURS DE FIL TRESSÉ

Si votre moulinet à lancer léger Lew's® est doté d'un tambour moleté ou d'une tige en caoutchouc (conçue pour attacher le fil tressé directement au tambour), vous pouvez attacher le fil tressé directement à votre tambour par un uninœud.

Si le tambour de votre moulinet à lancer léger Lew's® n'est pas doté d'un tambour moleté ou d'une tige en caoutchouc, vous devrez d'abord attacher et embobiner au moins 20 tours de fil monofilament, puis attacher le fil tressé au fil monofilament par un uninœud consécutif ou un nœud Albright.

Continuez d'embobiner votre moulinet comme à l'habitude, en gardant une forte tension sur le fil de manière à ce qu'il s'enroule fermement sur le tambour. Vous éviterez ainsi que le fil « s'enfonce » dans les couches de fil sous-jacentes lorsqu'une tension s'exerce sur la ligne en combattant le poisson.

L'ENROULEMENT INADÉQUAT DU FIL TRESSÉ SUR LE TAMBOUR DU MOULINET ENTRAÎNERA UN GLISSEMENT DU FIL, CE QUI POURRAIT VOUS DONNER L'IMPRESSIION QUE LE FREIN NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT.

¡ATENCIÓN USUARIOS DE SEDAL TRENZADO!

Si su carrete de bobina Lew's® tiene una bobina moleteada o un husillo de caucho (diseñado para amarrar un sedal trenzado directamente a la bobina) puede amarrar la trenza directamente a su bobina usando un nudo UNI.

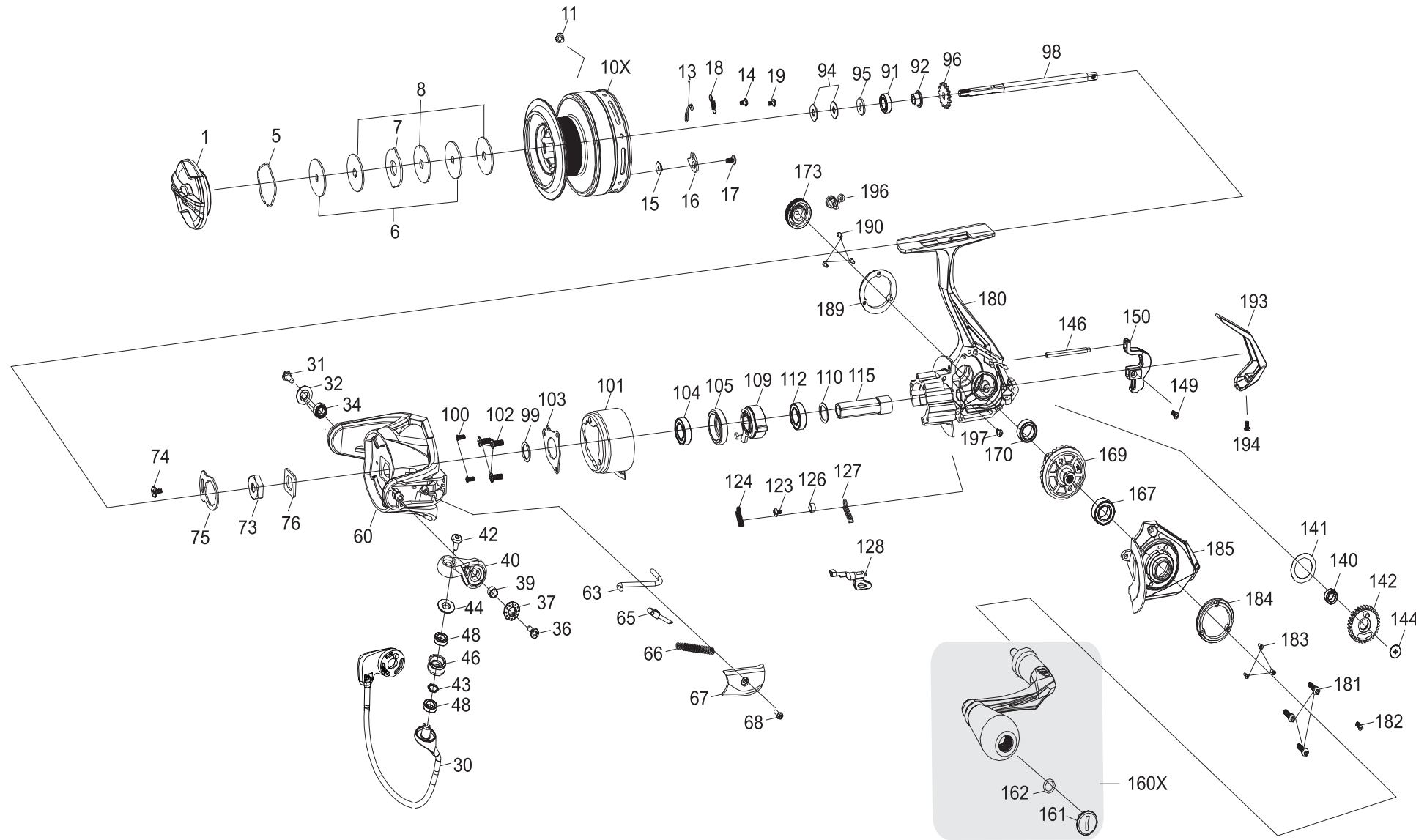
Si su carrete de bobina Lew's® no tiene una bobina moleteada o un husillo de caucho, necesitará amarrar primero y bobinar al menos 20 revoluciones de sedal de monofilamento, ya sea con un nudo UNI doble o un nudo Albright.

Continúe bobinando su carrete como lo haría normalmente, manteniendo una fuerte tensión en el sedal a fin de asegurarse de que el sedal esté firmemente enrollado en la bobina y evitar que se "entierre" en las capas de sedal subyacente cuando aplique presión al pelear con un pez.

NO BOBINAR CORRECTAMENTE UN SEDAL TRENZADO EN LA BOBINA DEL CARRETE PROVOCARÁ QUE EL SEDAL SE RESBALE Y DARÁ LA IMPRESIÓN DE QUE EL ARRASTRE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE.



Custom SPEED SPIN® CS200, CS300, CS400



| KEY# | PART NAME | KEY# | PART NAME | KEY# | PART NAME |
|------|--------------------------|------|-----------------------------|------|------------------------------|
| 1 | DRAG KNOB ASSEMBLY | 66 | BAIL SPRING | 141 | OSCILLATION GEAR WASHER |
| 5 | RETAINING RING | 67 | BAIL ARM CAP | 142 | OSCILLATION GEAR |
| 6 | KEYED DRAG WASHER | 68 | BAIL ARM COVER SCREW (A) | 144 | OSCILLATION GEAR SCREW |
| 7 | EARED DRAG WASHER | 73 | ROTOR NUT | 146 | SLIDER GUIDE PIN |
| 8 | DRAG WASHER | 74 | ROTOR LOCK SCREW | 149 | SLIDER SHAFT SCREW |
| 10X | SPOOL ASSEMBLY | 75 | ROTOR NUT RETAINER | 150 | SLIDER |
| 11 | LINE CLIP | 76 | ROTOR NUT WASHER | 160X | HANDLE ASSEMBLY (2 BEARINGS) |
| 13 | LINE CLIP RETAINER | 91 | BUSHING | 161 | HANDLE KNOB CAP |
| 14 | LINE CLIP RETAINER SCREW | 92 | SPACER | 162 | HANDLE KNOB CAP SEAL |
| 15 | CLICK WASHER | 94 | LINE LAY SHIM | 167 | BEARING |
| 16 | CLICK DOG | 95 | STACK WASHER | 169 | DRIVE GEAR |
| 17 | CLICK DOG SCREW | 96 | CLICK RING/GEAR | 170 | BEARING |
| 18 | CLICK SPRING | 98 | MAIN SHAFT | 173 | HANDLE SCREW CAP |
| 19 | CLICK SPRING SCREW | 99 | ROTOR SHIM | 180 | BODY |
| 30 | BAIL WIRE ASSEMBLY | 100 | BODY HEAD COVER SCREW | 181 | BODY SIDEPLATE SCREW (L1) |
| 31 | HOLDER SCREW/PIN | 101 | BODY HEAD COVER | 182 | BODY SIDEPLATE SCREW (L2) |
| 32 | HOLDER SCREW COVER | 102 | BODY HEAD COVER SCREW | 183 | BODY COVER TRIM SCREW (L3) |
| 34 | HOLDER BUSHING | 103 | BEARING COVER | 184 | SIDE COVER TRIM (L) |
| 36 | BAIL ARM SCREW PIN | 104 | BEARING | 185 | BODY SIDEPLATE (L) |
| 37 | BAIL ARM SCREW COVER | 105 | BEARING HOLDER | 189 | SIDE COVER TRIM |
| 39 | BAIL ARM BUSHING | 109 | ONE-WAY CLUTCH BEARING | 190 | SIDE COVER TRIM SCREW (R3) |
| 40 | BAIL ARM | 110 | WASHER | 193 | REAR COVER TRIM |
| 42 | BAIL SCREW | 112 | BEARING | 194 | REAR COVER TRIM SCREW (A) |
| 43 | LINE ROLLER WASHER | 115 | PINION GEAR | 196 | LUBE PORT CAP |
| 44 | LINE ROLLER SPACER | 123 | ANTI-REVERSE STUD SCREW | 197 | LUBE PORT CAP SCREW |
| 46 | LINE ROLLER | 124 | ANTI-REVERSE PAWL SPRING | | |
| 48 | LINE ROLLER BEARING (2) | 126 | ANTI-REVERSE STEM SEAL RING | | |
| 60 | ROTOR | 127 | ANTI-REVERSE STEM SPRING | | |
| 63 | TRIP BAR | 128 | ANTI-REVERSE LEVER | | |
| 65 | BAIL SLIDER | 140 | OSCILLATION GEAR BEARING | | |

| LÉG | NOM DE LA PIÈCE | LÉG | NOM DE LA PIÈCE | LÉG | NOM DE LA PIÈCE |
|-----|----------------------------------|-----|---------------------------------------|------|---|
| 1 | ASSEMBLAGE DU BOUTON DE FREIN | 66 | RESSORT D'ANSE | 141 | D'OSCILLATION |
| 5 | BAGUE DE RETENUE | 67 | COUVERCLE D'ANSE | 142 | RONDELLE D'ENGRENAGE D'OSCILLATION |
| 6 | RONDELLE DE FREIN À CLAVETTE | 68 | VIS DE COUVERCLE D'ANSE (A) | 144 | ENGRENAGE D'OSCILLATION |
| 7 | RONDELLE DE FREIN À OREILLES | 73 | ÉCROU DE ROTOR | 146 | VIS D'ENGRENAGE D'OSCILLATION |
| 8 | RONDELLE DE FREIN | 74 | VIS DE BLOCAGE DE ROTOR | 149 | DOIGT DE COULISSEAU GUIDE |
| 10X | ASSEMBLAGE DU TAMBOUR | 75 | FREIN D'ÉCROU DE ROTOR | 150 | VIS D'AXE DE COULISSEAU |
| 11 | AGRAFE DE LIGNE | 76 | RONDELLE D'ÉCROU DE ROTOR | 160X | ASSEMBLAGE DE LA POIGNÉE (2 ROULEMENT) |
| 13 | RETENUE D'AGRAFE DE LIGNE | 91 | PALIER | 161 | CAPUCHON DE BOUTON DE POIGNÉE |
| 14 | VIS DE RETENUE D'AGRAFE DE LIGNE | 92 | ENTRETOISE | 162 | JOINT DE CAPUCHON DE BOUTON DE POIGNÉE |
| 15 | RONDELLE DE CLIQUET | 94 | CALE DE LIGNE | 167 | ROULEMENT |
| 16 | CRABOT DE CLIQUET | 95 | RONDELLE D'ÉPAISSEUR | 169 | PIGNON D'ENTRAÎNEMENT |
| 17 | VIS DE CRABOT DE CLIQUET | 96 | BAGUE/PIGNON DE CLIQUET | 170 | ROULEMENT |
| 18 | RESSORT DE CLIQUET | 98 | ARBRE PRINCIPAL | 173 | CAPUCHON À VIS DE POIGNÉE |
| 30 | ASSEMBLAGE DE FIL D'ANSE | 99 | CALE DE ROTOR | 180 | BÂTI |
| 31 | VIS/GOUPILLE DE SUPPORT | 100 | VIS D'ENJOLIVEUR DE BÂTI | 181 | VIS DE FLASQUE DE BÂTI (L1) |
| 32 | CACHE-VIS DE SUPPORT | 101 | CARTER DE BÂTI | 182 | VIS DE FLASQUE DE BÂTI (L2) |
| 34 | PALIER DE SUPPORT | 102 | VIS DE CARTER DE BÂTI | 183 | VIS DE GARNITURE DE CARTER LATÉRAL (L3) |
| 36 | CHEVILLE À VIS D'ANSE | 103 | CHAPEAU DE PALIER | 184 | GARNITURE DE CARTER LATÉRAL (L) |
| 37 | CACHE-VIS D'ANSE | 104 | ROULEMENT | 185 | FLASQUE DE BÂTI (L) |
| 39 | PALIER D'ANSE | 105 | PORTE-PALIER | 189 | GARNITURE DE CARTER LATÉRAL |
| 40 | ANSE | 109 | BUTÉE D'EMBRAYAGE UNIDIRECTIONNEL | 190 | VIS DE GARNITURE DE CARTER LATÉRAL (R3) |
| 42 | VIS D'ANSE | 110 | ROULEMENT | 193 | GARNITURE DE CARTER ARRIÈRE |
| 43 | RONDELLE D'ENROULEUR | 115 | ENGRENAGE À PIGNONS | 194 | VIS DE GARNITURE DE CARTER ARRIÈRE (A) |
| 44 | ENTRETOISE D'ENROULEUR | 123 | VIS D'AXE ANTIRETOUR | 196 | PORT DE GRAISSAGE |
| 46 | ENROULEUR | 124 | RESSORT DE CLIQUET ANTIRETOUR | 197 | VIS DE BOUCHON DE PORT DE GRAISSAGE |
| 48 | ROULEMENT D'ENROULEUR (2) | 126 | BAGUE D'ÉTANCHÉITÉ DE TIGE ANTIRETOUR | | |
| 60 | ROTOR | 127 | RESSORT DE TIGE ANTIRETOUR | | |
| 63 | LEVIER DE DÉCLENCHEMENT | 128 | LEVIER ANTIRETOUR | | |
| 65 | CURSEUR D'ANSE | 140 | ROULEMENT/PALIER D'ENGRENAGE | | |

| CLAVE | NOMBRE DE LA PIEZA | CLAVE | NOMBRE DE LA PIEZA | CLAVE | NOMBRE DE LA PIEZA |
|-------|--|-------|---|-------|---|
| 1 | ENSAMBLE DE LA PERILLA DE ARRASTRE | 66 | MUELLE DEL GUÍA HILO | 141 | ARANDELA DEL ENGRANAJE DE OSCILACION |
| 5 | ANILLO DE RETENCION | 67 | TAPA DEL BRAZO DEL GUÍA HILO | 142 | ENGRANAJE DE OSCILACION |
| 6 | ARANDELA DE ARRASTRE CON MUESCA | 68 | TORNILLO DE LA CUBIERTA DEL BRAZO DEL GUÍA HILO (A) | 144 | TORNILLO DEL ENGRANAJE DE OSCILACION |
| 7 | ARANDELA DE ARRASTRE CON OREJETAS | 73 | TUERCA DEL ROTOR | 146 | PASADOR GUÍA DE LA CORREDERA |
| 8 | ARANDELA DE ARRASTRE | 74 | TORNILLO DE BLOQUEO DEL ROTOR | 149 | TORNILLO DEL EJE DE LA CORREDERA |
| 10X | ENSAMBLE DE LA BOBINA | 75 | RETENEDOR DE LA TUERCA DEL ROTOR | 150 | CORREDERA |
| 11 | CLIP DEL SEDAL | 76 | ARANDELA DE LA TUERCA DEL ROTOR | 160X | ENSAMBLE DE LA MANIVELA (2 RODAMIENTO) |
| 13 | RETENEDOR DEL CLIP DEL SEDAL | 91 | BUJE | 161 | TAPA DE LA PERILLA DE LA MANIVELA |
| 14 | TORNILLO DEL RETENEDOR DEL CLIP DEL SEDAL | 92 | ESPACIADOR | 162 | SELLO DE LA TAPA DE LA PERILLA DE LA MANIVELA |
| 15 | ARANDELA DEL MARCADOR | 94 | CUÑA PARA COLOCAR SEDAL | 167 | RODAMIENTO |
| 16 | SUJECIÓN DEL MARCADOR | 95 | ARANDELA DE APLAMAMIENTO | 169 | ENGRANAJE TRANSMISOR |
| 17 | TORNILLO DE SUJECIÓN DEL MARCADOR | 96 | ENGRANAJE/ANILLO DEL MARCADOR | 170 | RODAMIENTO |
| 18 | MUELLE DEL MARCADOR | 98 | EJE PRINCIPAL | 173 | TAPA DEL TORNILLO DE LA MANIVELA |
| 19 | TORNILLO DEL MUELLE DEL MARCADOR | 99 | CUÑA DEL ROTOR | 180 | CUERPO |
| 30 | ENSAMBLE DEL ARCO GUÍA HILO | 100 | TORNILLO DE LA CUBIERTA DE LA CABEZA DEL CUERPO | 181 | TORNILLO DE LA PLACA LATERAL DEL CUERPO (L1) |
| 31 | TORNILLO PASADOR DEL PORTADOR | 101 | CUBIERTA DE LA CABEZA DEL CUERPO | 182 | TORNILLO DE LA PLACA LATERAL DEL CUERPO (L2) |
| 32 | CUBIERTA DEL TORNILLO DEL PORTADOR | 102 | TORNILLO DE LA CUBIERTA DE LA CABEZA DEL CUERPO | 183 | TORNILLO DEL ADORNO DE LA CUBIERTA LATERAL (L3) |
| 34 | BUJE DEL PORTADOR | 103 | CUBIERTA DEL RODAMIENTO | 184 | ADORNO DE LA CUBIERTA LATERAL (L) |
| 36 | PASADOR/TORNILLO DEL BRAZO DEL GUÍA HILO | 104 | RODAMIENTO | 185 | PLACA LATERAL DEL CUERPO (L) |
| 37 | CUBIERTA DE TORNILLO DEL BRAZO DEL GUÍA HILO | 105 | PORTADOR DEL RODAMIENTO | 189 | ADORNO DE LA CUBIERTA LATERAL |
| 39 | BUJE DEL BRAZO DEL GUÍA HILO | 109 | RODAMIENTO DE EMBRAGUE DE UN SOLO SENTIDO | 190 | TORNILLO DEL ADORNO DE LA CUBIERTA LATERAL (R3) |
| 40 | BRAZO DEL GUÍA HILO | 110 | ARANDELA | 193 | ADORNO DE LA CUBIERTA TRASERA |
| 42 | TORNILLO DEL GUÍA HILO | 112 | RODAMIENTO | 194 | TORNILLO DEL ADORNO DE LA CUBIERTA TRASERA (A) |
| 43 | ARANDELA DEL RODILLO DEL SEDAL | 115 | ENGRANAJE DE PIÑÓN | 196 | PUERTO DE LUBRICACION |
| 44 | ESPACIADOR DEL RODILLO DEL SEDAL | 123 | TORNILLO PRISIONERO ANTI-RETROCESO | 197 | TORNILLO DE LA TAPA DEL PUERTO DE LUBRICACION |
| 46 | RODILLO DEL SEDAL | 124 | MUELLE DE TRINQUETE DE ANTI-RETROCESO | | |
| 48 | RODAMIENTO DEL RODILLO DEL SEDAL (2) | 126 | ANILLO DEL SELLO DEL VÁSTAGO ANTI-RETROCESO | | |
| 60 | ROTOR | 127 | MUELLE DE VÁSTAGO DE ANTI-RETROCESO | | |
| 63 | BARRA DE ACTIVACION | 128 | PALANCA DE ANTI-RETROCESO | | |
| 65 | CORREDERA DEL GUÍA HILO | 140 | RODAMIENTO ENGRANAJE DE OSCILACION | | |

For professional cleaning and maintenance send your reel postage prepaid to:
Lew's Speed Services
Phone: 417-522-1093
FAX: 1-417-881-5387
lews.com

Pour le nettoyage et l'entretien professionnels de votre moulinet, envoyez-le à (frais de retour prépayés):
Lew's Speed Services
Téléphone : 417-522-1093
Télécopieur : 1-417-881-5387
lews.com

Para obtener una limpieza y mantenimiento profesional, envíe su carrete con franqueo prepago a:
Lew's Speed Services
Teléfono: 417-522-1093
FAX: 1-417-881-5387
lews.com



lews.com

H-18-1